

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОМВД России «Камбарское»
подполковник полиции

В.И.Щербак

« 1 » 2023 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель Главы Администрации по
территориальному развитию-начальник Управления
территориального развития Администрации
муниципального образования «Муниципальный округ
Камбарский район Удмуртской Республики»

Р.Х. Ахметов

« _____ » 2023 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Директор МБОУ «Камская основная общеобразовательная школа»
Файзуллина С. Н.
«КООШ» 2023 г.



ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Камская основная общеобразовательная школа»
(УР, Камбарский район, с. Камское, ул. Советская, д.25)

с. Камское
2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка.
2. Общие сведения.
3. План-схемы:
 - 3.1. План-схема расположения образовательного учреждения МБОУ «Камская ООШ».
 - 3.2. План – схема района расположения образовательного учреждения МБОУ «Камская ООШ», пути движения транспортных средств и обучающихся.
 - 3.3. Схема безопасных маршрутов движения детей «Дом – школа-Дом».
4. План мероприятий по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма и пропаганде ПДД на учебный год.
5. Инструкции, памятки, рекомендации:
 - 5.1. Инструкция для педагогов по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
 - 5.2. Памятка-рекомендация родителям (законным представителям) по безопасности дорожного движения.
 - 5.3. Памятка юного пешехода.
6. Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации.

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения (далее – Паспорт) предназначен для отображения информации об образовательном учреждении (далее – ОУ) с точки зрения обеспечения безопасности обучающихся (воспитанников) на этапах их перемещения «дом – ОУ – дом», для использования педагогическим составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения обучающихся (воспитанников) на улично-дорожной сети вблизи ОУ и на маршруте «ОУ – дом», для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения совместно с сотрудниками отделов ГИБДД (инспекторами по пропаганде), которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта (схемы, перечни мероприятий по предупреждению ДТП с участием обучающихся (воспитанников)).

Оригинал Паспорта хранится в ОУ, копия - в контрольно-наблюдательном деле в подразделении ОМВД России «Камбарское» (по запросу).

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение **«Камская основная общеобразовательная школа»**

(Наименование ОУ в соответствии с Уставом)

Тип ОУ	Общеобразовательное учреждение
Юридический адрес ОУ	427952, Удмуртская Республика, Камбарский район, с. Камское, ул. Советская, д. 25.
Фактический адрес ОУ	427952, Удмуртская Республика, Камбарский район, с. Камское, ул. Советская, д. 25.

Администрация ОУ		
Директор	Файзуллина Светлана Николаевна	Тел. 89501636045
Заместитель директора	Котлякова Елена Александровна	Тел. 89127433199

Специалист муниципального органа управления		
Специалист по ОТ Управления образования Администрации Камбарского района	Сафиуллин Ильяс Эдуардович	Тел.8 (34153) 30696

Ответственный сотрудник от ГИБДД		
Старший инспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Камбарскому району	Агафонова Светлана Васильевна	Тел 8 (34153) 3-12-10

Специалист ответственный за мероприятия по профилактике детского травматизма	Широкова Ольга Валерьевна, Файзуллин Ильдар Дамирович	Тел. 8(34153)3-94-07
Руководитель (ответственный работник) дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС	Камбарский отдел Удмуртавтодора Зотов Александр Витальевич	Тел. 89124682971
Количество учащихся (воспитанников)	67	
Наличие уголка БДД	1 и 2 этажи, кабинеты, рекреация начальных классов	
Наличие кабинета по БДД	нет	
Наличие автогородка (площадки, мини-улицы) по БДД	нет	
Наличие автобуса ОУ	нет	
Владелец автобуса		

Режим работы ОУ (с учетом сменности и внеурочной деятельности)	Понедельник – пятница: 8.00-18.00 Суббота: 8.00-12.00 Воскресенье - выходной
---	--

Телефоны оперативных служб, действующих на территории расположения ОУ	
Полиция:	102
МЧС	101
Пожарная часть	112
Скорая мед помощь	103
ЕДДС	3-25-92

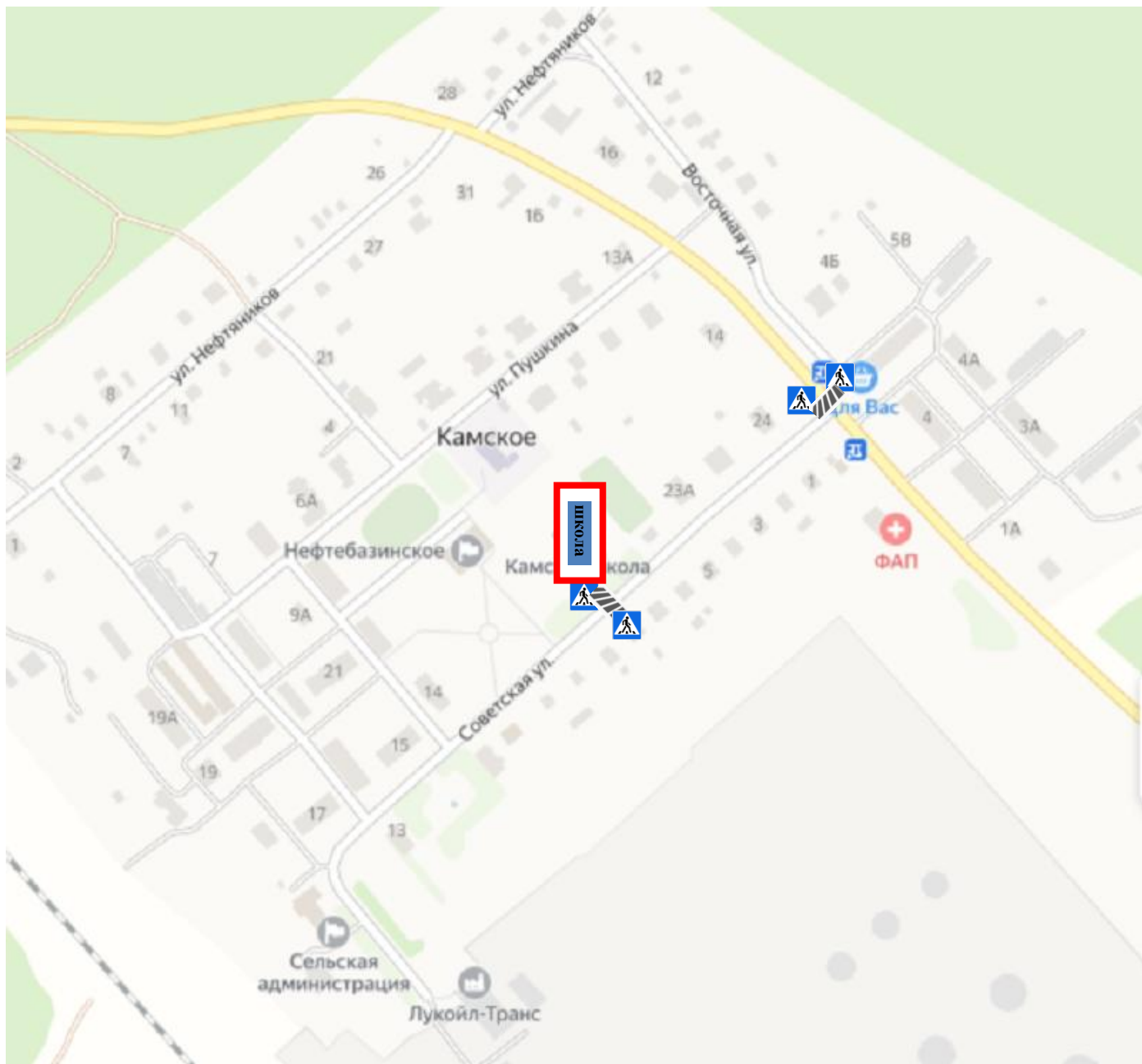
3. План-схемы:

3.1.

ПЛАН-СХЕМА

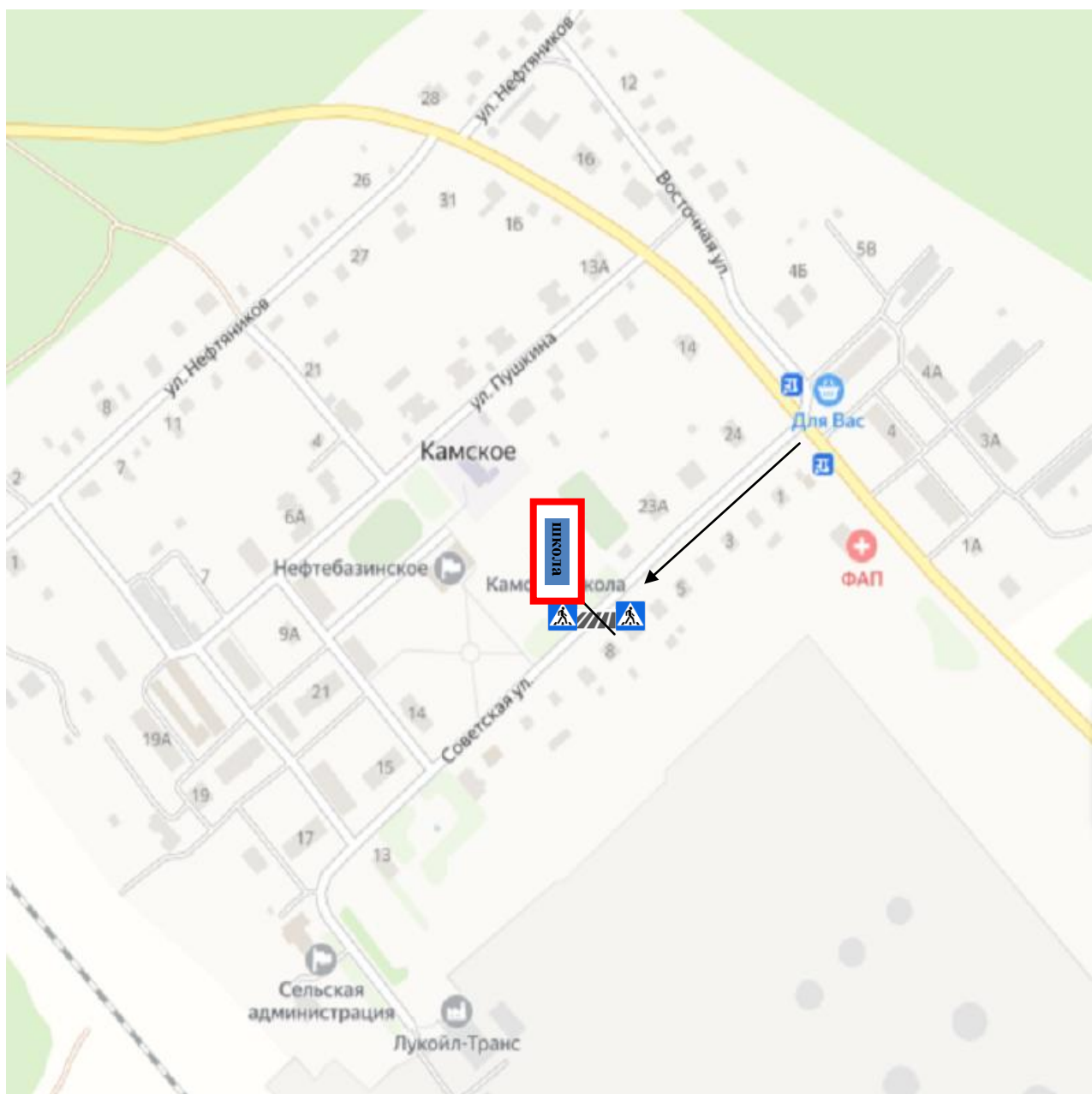
расположения

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Камская основная общеобразовательная школа»



3.2.

ПЛАН-СХЕМА района расположения Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Камская основная общеобразовательная школа», пути движения транспортных средств и обучающихся

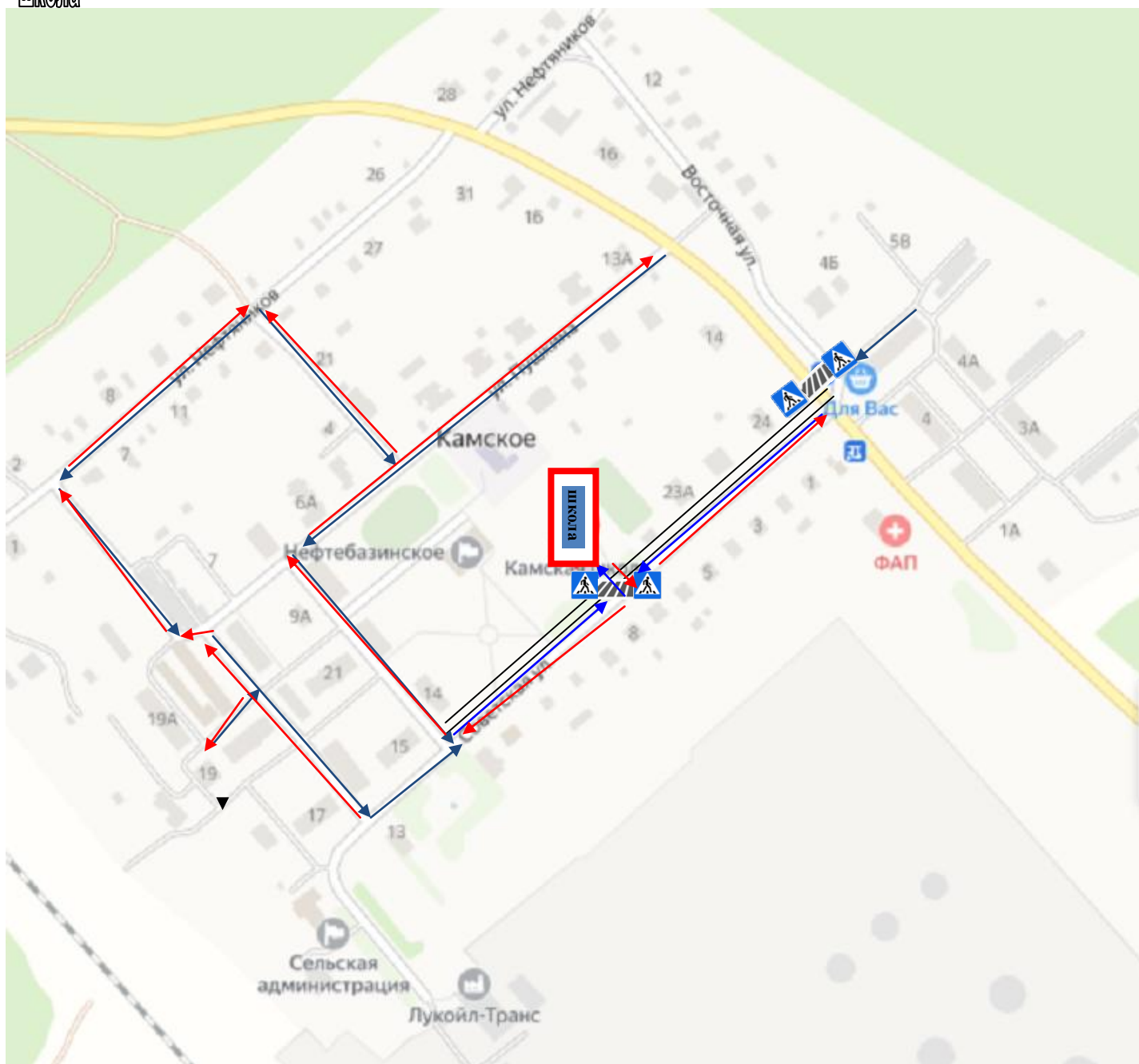


По главной улице Советской села Камского - двухстороннее движение, асфальтированное покрытие, имеются тротуары и пешеходный переход. По остальным улицам дороги грунтовые без разметки и тротуаров, двухстороннее движение транспортных средств. Обучающиеся и пешеходы движутся по тротуарам вдоль главной улицы.

1.1. СХЕМА безопасных маршрутов движения детей

«Дом – Школа - Дом»

ШКОЛА



Условные обозначения.

-  Направление движения транспортных средств
-  Направление движения учащихся из дома в школу
-  Направление движения учащихся из школы домой
-  Пешеходный переход

Учащиеся, проживающие на дальних улицах, идут по обочине, спускаются на главную улицу Советскую и по тротуару идут к школе. Учащиеся, проживающие по улице Советской идут по обочине до пешеходного перехода и по переходу - в школу.

2. План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганде ПДД на учебный год

	Мероприятие	Класс	Ответственный
1	2	3	4
Проведение целенаправленных мероприятий по профилактике ДДТТ с учащимися			
В течении года	1. Проведение инструктажей с учащимися по правилам поведения в транспорте, на проезжей части, во дворах.	1-9	Классные руководители
	2. Планирование и проведение мероприятий для недели ОБЖ; игровых программ по БДД для начальной школы.	1-9	Классные руководители Учитель ОБЖ, вожатая.
	3. Сотрудничество с инспекторами ГИБДД, совместное проведение массовых мероприятий по БДД.	1-9	Зам. директор по ВР
	4. Участие в школьных и районных конкурсах по безопасности дорожного движения.	1-9	Классные руководители
	5. Проведение уроков по БДД в рамках предметов «Окружающий мир» и ОБЖ.	1-9	Предметники
	6. Проведение еженедельных «минуток безопасности», акцентируя внимание на погодные условия и особенности улично-дорожной сети.	1-9	Классные руководители
	7. Беседа с учащимися перед каждым каникулами на тему «Улица полна опасностей и неожиданностей».	1-9	Классные руководители
	8. Индивидуальные беседы с учащимися, находящимися на внутришкольном контроле, со старшеклассниками, имеющими мотоциклы, скутеры в хозяйстве и их родителями по данной теме.	5-9	Классные руководители
	9. Оформление в школе уголков по безопасности дорожного движения.		Зам. директора по безопасности
	10. Проведение тематических утренников, викторин, игр, конкурсов, соревнований по ПДД.	1-9	Классные руководители
Сентябрь	1. Организация и проведение урока, посвященного адаптации детей после летних каникул.	1-9	Классные руководители
	2. Классные часы по безопасности, инструктажи по БДД.	1-9	Классные руководители
	3. Встреча с инспектором ГИБДД	1-9	Классные руководители
Октябрь	1. Проведение подвижных игр по ПДД в начальной школе.	1-9	Классные руководители
	2. Инструктаж по БДД перед осенними каникулами	1-9	Классные руководители
Ноябрь	1. Беседы по ПДД в начальной школе	1-9	Классные руководители
	2. Беседы о нападении о зимних дорожных ловушках;	1-9	Классные руководители

Декабрь	1. Классные часы «У ПДД каникул не бывает» (БДД во время зимних каникул).	1-9	Классные руководители
	2. Инструктаж по технике безопасности при переходе улиц в зимнее время года.	1-9	Классные руководители
Январь	1. Составление памяток по БДД для учащихся начальной школы.	1-9	Классные руководители
	2. Принять участие в Едином дне безопасности дорожного движения «Зима: дорога, транспорт, пешеход».	1-9	Классные руководители
Февраль	1. Проведение бесед-«минутки» по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге.	1-9	Классные руководители
Март	1. Проведение игр по БДД в начальной школе.	1-4	Классные руководители
Апрель	1. Викторина по ПДД.	1 - 4	Классные руководители
Май	1. Участие в соревнованиях «Безопасное колесо».	5-7	Классные руководители
	2. Классные часы о дорожной безопасности во время летних каникул.	1-9	Классные руководители
	3. Беседы в начальной школе о правилах безопасного поведения летом.	1-4	Классные руководители
Июнь	1. Беседы, викторины, конкурсы по БДД в летнем лагере отдыха при сводных отрядах.	1-9	Воспитатели лагеря.

3. Инструкции, памятки, рекомендации:

5.1.

ИНСТРУКЦИЯ

для педагогических работников
по предупреждению дорожно-транспортного травматизма учащихся.

1. О порядке организации и построения группы детей для следования по улицам и дорогам

1.1. При проведении любых прогулок или экскурсий с детьми, при общем количестве их в группе

свыше 15 человек, должно быть не менее двух сопровождающих взрослых.

1.2. Один из сопровождающих назначается страшим (ответственным). Старший сопровождающий идет впереди группы, а второй - позади. В случае, когда сопровождающий один, он должен находиться позади группы, чтобы постоянно видеть всех детей.

1.3. Дети строятся в колонну по два и берут друг друга за руки. Желательно, чтобы во время движения колонной в руках не было никаких предметов и игрушек.

1.4. Каждый сопровождающий должен иметь при себе красный флажок.

2. О порядке следования по тротуарам и обочинам дорог.

2.1. Группа детей, построенная в колонну по два, движется шагом по тротуару или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны.

2.2. Если тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну детей по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только в светлое время суток.

2.3. При движении по обочине дороги, независимо от численности группы, должно быть два сопровождающих. При этом они несут два красных флажка: один в голове колонны (группы), другой -позади.

2.4. Вести детей следует таким маршрутом, чтобы на пути имелось как можно меньше переходов через проезжую часть улицы.

3. О порядке перехода проезжей части улицы и дороги.

3.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы растянувшийся строй сгруппировался.

3.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком «пешеходный переход», а если их нет - на перекрестках по линии тротуаров.

3.3. На регулируемых перекрестках переходить можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.

3.4. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом в месте, где она хорошо просматривается в обе стороны, и только после того, как сопровождающий убедится в отсутствии приближающего транспортного средства. Переход улиц и дорог с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда возможно внезапное появление транспорта, запрещен!

3.5. При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков, регулируемых светофором или регулировщиком, сопровождающие должны иметь наготове красный флажок.

3.6. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили, можно начинать переход через дорогу группы детей.

3.7. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к приближающемуся транспортному средству.

4. Перевозка детей

4.1. Перевозка детей в возрасте 16 лет разрешается только в автобусе, категорически запрещается перевозка детей в кузове грузового автомобиля!

4.2. Автобус, предназначенный для перевозки детей, должен быть хорошо подготовлен, исправен, чисто вымыт, салон убран. Автобус обязательно накануне должен пройти проверку районной Госавтоинспекции.

4.3. К управлению автобусом допускается только лишь опытный водитель, прошедший специальный инструктаж и хорошо знающий маршрут движения.

4.4. На каждый автобус, на котором перевозятся дети, назначается старший машины, ответственный за соблюдение всех правил перевозки детей. Старший машины назначается руководителем учреждения или организации, в чье распоряжение подается автобус. Он обязан следить за посадкой и высадкой детей, их размещением в салоне автобуса, за соблюдением порядка в салоне во время движения, а также не допускать выхода детей на проезжую часть во время остановок.

4.5. Водитель автобуса должен быть проинструктирован администрацией детского

учреждения о том, что начинать можно только с разрешением руководителя перевозки детей. Представители администрации или педагоги должны убедиться в том, что двери и окна автобуса закрыты.

4.6. Число перевозимых детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест (устанавливается технической характеристикой автобуса).

4.7. При перевозке группы детей необходимо, чтобы в автобусе находились не менее двух взрослых.

4.8. Посадка и высадка детей производится только по команде старшего машины. Высаживать детей со стороны проезжей части запрещается!

4.9. Перевозка детей запрещается в сложных и метеорологических условиях (сильный дождь, туман, гололед и т.п.). При возникновении таких условий в пути следования вопрос о дальнейшем продолжении движения решается лицом, ответственным за перевозку детей.

4.10. Каждый автобус должен быть оборудован двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее 2-х литров (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне), спереди и сзади должен быть установлен опознавательный знак «дети». Автобус также должен быть укомплектован знаком аварийной остановки и медицинской аптечкой.

4.11. В случае проезда детей в общественном транспорте, необходимо выполнять правила входа и выхода из транспорта. О входе и выходе сопровождающий должен предупредить водителя. Группа детей дошкольного возраста имеет право входить во все двери одновременно только на остановочных пунктах после полной остановки транспортного сред

5.2.

ПАМЯТКА родителям о безопасности дорожного движения

Дети в силу своих возрастных особенностей не всегда способны правильно оценить дорожную ситуацию и распознать опасность. Сделайте все необходимое, чтобы в Вашу семью не пришла опасность. Своевременное обучение детей умению ориентироваться в дорожной ситуации воспитывайте потребность быть дисциплинированными на улице, осторожными и осмотрительными!

Помните, если Вы нарушаете Правила, Ваш ребенок будет поступать так же!

Научите своих детей правилам безопасного перехода проезжей части дороги!

Вместе обсуждайте наиболее безопасные пути движения, ежедневно напоминайте ребенку:

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ –УБЕДИСЬ В БЕЗОПАСНОСТИ!

Объясните ребенку, что остановить машину сразу – невозможно! Учите предвидеть скрытую опасность!



Вместе обсуждайте наиболее безопасные пути движения!

Важно, чтобы ребенок запомнил, что опасной может быть даже знакомая привычная дорога.

Посвятите отдельную прогулку правилам перехода через дорогу, проверьте, правильно ли Ваш ребенок их понимает, умеет использовать эти знания в реальных дорожных ситуациях. Для этого потренируйтесь вместе переходить по пешеходному переходу через проезжую часть с односторонним движением, через регулируемый и не регулируемый перекрестки.

Пройдите вместе с ребенком по привычному маршруту в школу и обратно. Поговорите о том, почему очень важно ходить одной и той же дорогой. Обратите внимание ребенка на все опасности и скрытые «ловушки», которые могут подстергать его на пути, продумайте маршрут так, чтобы он стал более безопасным.

Следите за тем, чтобы у ребенка всегда был запас времени, но если ребенок все же куда-то опаздывает, объясните ему, что спешка на дороге не допустима, и лучше опоздать, но остаться живым и здоровым.

Прежде чем воплотить мечту ребенка в реальность и приобрести велосипед, родителям следует обратить внимание на район проживания и убедиться в наличии безопасных мест – велосипедных дорожек, стадиона, парка или школьного двора.

Допуская непоседливость детей, стоит учесть, что в любой момент он может выехать из своего двора и направиться к другу или однокласснику в соседний двор. Оказавшись на проезжей части в потоке автотранспорта, ребенок может растеряться, начать паниковать и действовать неадекватно. Не следует забывать, что велосипед – транспортное средство, одно из самых неустойчивых и незащищенных, и даже незначительные столкновения могут повлечь за собой очень серьезные последствия.



Если Вашему ребенку нет 12 лет, он не имеет права ездить на переднем пассажирском сиденье автомобиля, самое безопасное место в машине – за спиной водителя. Обязательно используйте специальное удерживающее устройство и ремни безопасности, пристегивайтесь сами и следите за тем, чтобы были пристегнуты пассажиры автомобиля. Около 30% пострадавших в ДТП детей – пассажиры.

Во время каникул неважно, остается ли Ваш ребенок в городе или уедет. Необходимо использовать любую возможность напомнить ему о правилах дорожного движения. Не разрешайте детям играть вблизи проезжей части, для игр существуют закрытые детские площадки, стадионы, спортзалы.

Стоящая машина опасна: она может закрывать собой обзор, и мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасность не угрожает и только тогда переходить дорогу.

Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади! От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода. И убедившись в своей безопасности переходить дорогу по пешеходному переходу.

Медленно движущаяся машины может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Ребенок часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.

Недостаточно научить детей ориентироваться на зеленый сигнал светофора, перед тем как сделать шаг на дорогу, необходимо убедиться, что автомобили стоят или пропускают вас.

На улице, где машины появляются редко, дети выбегают на дорогу, предварительно ее не осмотрев, и попадают под машину. Выработайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться и только тогда переходить улицу.

Если пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно внимательным, помнить, что автомобили движутся у вас за спиной. Нельзя делать ни одного движения, не убедившись в безопасности.

Находясь рядом с взрослым, ребенок полагается на него и либо вовсе не наблюдает за дорогой, либо наблюдает плохо. Взрослый этого не учитывает. На улице дети отвлекаются на всевозможные предметы, звуки, не заметив идущую машину, и думая, что путь свободен, вырываются из рук взрослого и бегут через дорогу. Перед переходом проезжей части дороги крепко держите ребенка за руку.

В крупных городах местом повышенной опасности являются арки и места выездов из дворов. Не допускайте, чтобы ребенок бежал мимо выезда из двора или арки впереди взрослого.

Приучайте детей с раннего возраста соблюдать правила дорожного движения. И не забывайте, что личный пример – самая доходчивая форма обучения.

ПОМНИТЕ! Ребенок учится законам улицы, беря пример с Вас, родителей, других взрослых. Пусть Ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только Вашего ребенка, но и других детей.

5.3.

ПАМЯТКА ЮНОГО ПЕШЕХОДА

ЗНАЙ! ПОМНИ! СОБЛЮДАЙ!

1. Прежде чем перейти дорогу, убедись в отсутствии транспортных средств на проезжей части. Будь внимателен!
2. Переходи дорогу только по пешеходному переходу.
3. Не выходи на дорогу из-за стоящего транспорта и в местах с ограниченной видимостью. Переходи дорогу только на зеленый сигнал светофора. Красный и желтый сигналы ЗАПРЕЩАЮТ движение!
4. При отсутствии пешеходного перехода переходи дорогу в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны. Дорогу, где нет пешеходного перехода, нужно переходить особенно внимательно, под прямым углом к проезжей части.
5. На загородной дороге пешеходы должны идти навстречу движению транспорта по обочине.
6. Обходить автобус, троллейбус и трамвай опасно как спереди, так и сзади! Дождись, когда он отъедет от остановки и дорога будет хорошо просматриваться в обе стороны.
7. Катайся на велосипеде в специально отведенных для этого местах. Детям до 14 лет выезжать на проезжую часть на велосипеде ЗАПРЕЩЕНО.
8. Играть на проезжей части категорически ЗАПРЕЩЕНО!

ПОМНИ! НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВЕДЕТ К ТРАГЕДИИ!

ПАМЯТКА ЮНОГО ПЕШЕХОДА

ЗНАЙ! ПОМНИ! СОБЛЮДАЙ!

9. Прежде чем перейти дорогу, убедись в отсутствии транспортных средств на проезжей части. Будь внимателен!
10. Переходи дорогу только по пешеходному переходу.
11. Не выходи на дорогу из-за стоящего транспорта и в местах с ограниченной видимостью. Переходи дорогу только на зеленый сигнал светофора. Красный и желтый сигналы ЗАПРЕЩАЮТ движение!
12. При отсутствии пешеходного перехода переходи дорогу в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны. Дорогу, где нет пешеходного перехода, нужно переходить особенно внимательно, под прямым углом к проезжей части.
13. На загородной дороге пешеходы должны идти навстречу движению транспорта по обочине.
14. Обходить автобус, троллейбус и трамвай опасно как спереди, так и сзади! Дождись, когда он отъедет от остановки и дорога будет хорошо просматриваться в обе стороны.
15. Катайся на велосипеде в специально отведенных для этого местах. Детям до 14 лет выезжать на проезжую часть на велосипеде ЗАПРЕЩЕНО.
16. Играть на проезжей части категорически ЗАПРЕЩЕНО!

**ПОМНИ! НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
И ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВЕДЕТ К ТРАГЕДИИ!**



6. Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. (в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств. (абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда

транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.